



JAVNO PREDUZETJE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
плана детаљне регулације

Број: 953-10757/29-1
Датум: 15.05.2024

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ОПШТИНА ПОЖЕГА

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД

Број: 989/24
Дана: 21.05.2024. год.

ПРИМЉЕНО:	20 MAY 2024		
СРП. ЈЕД.	БРОЈ	ПРИМЉЕНО	ВРЕДНОСТ

ОПШТИНА ПОЖЕГА
ОПШТИНСКА УПРАВА

Одељење за урбанизам, грађевинарство,
стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине

31210 Пожега
Трг слободе 9

Поштовани,

Обратили сте захтевом број 00712242 2024 06706 000 000 000 001, од 26.04.2024. године, наш заводни број 953-10757, од 08.05.2024. године, ради прибављања услова за израду Плана детаљне регулације „изградња дела државног пута ПА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на пут IB реда бр. 23, Чачак - Пожега.

Уз захтев је достављена следећа документација, и то:

- Елаборат за рани јавни увид;
- КТП граница обухвата;
- Графички прилози - постојећа и планирана намена;
- Идејно решење.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23 и 24/24) и Референтним системом мреже државних путева РС, утврђено је да се у обухвату плана налазе делови траса:

- државног пута IB реда број 23: Појате - Крушевац - Краљево - Прељина - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријеполје - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун);
- државног пута ПА реда број 181: Кратовска Стена - Лучани - Гуча - Каона - Дракчићи.

Како је и у наслову наведено, планирано је измештања дела деонице државног пута ПА реда број 181 и прикључење на државни пут IB реда број 23. Планирана је нова локација укрштаја ова два пута, после тунела посматрано у правцу ка Пожеги и то изградњом нове кружне раскрснице (нови чвор Референтног система). На траси измештеног пута планиран је вијадукт и нови мост преко Западне Мораве, као и изградња нове кружне раскрснице на укрштају нове трасе и локалног пута. На истој траси, планира се и кружна раскрсница ка новом мосту преко реке Бјелице, која се везује са постојећом трасом државног пута ПА реда број 181. У крајњем југоисточном делу плана планирана је и четврта кружна раскрсница, код уклапања са постојећом трасом државног пута ПА реда број 181.

Приликом израде планског документа, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00 m од ивице путног земљишта државног пута I реда, односно минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда;
- У складу са чланом 35. Закона о путевима дефинисати границу експропријације;
- Означити трасе државних путева и уписати стационаже на местима почетка и краја државног пута у обухвату, као и на местима планираних кружних раскрсница;
- Планира се и пројектује нови део трасе државног пута IIА реда број 181 за рачунску брзину од 60 km/h, у складу са идејним решењем;
- Елементе попречног профила ускладити са одредбама Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају даиспуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
- Потребно је да пројектант прилагоди трасу пута околном садржају уз поштовање свих важећих прописа, како би се у што прихватљивијој мери изменило постојеће стање;
- С обзиром да су планиране кружне раскрснице, приликом дефинисања истих потребно је придржавати се одредаба Прилога 3. напред наведеног правилника, и то:
 - тачка 2. Основе за пројектовање, у смислу саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница,
 - тачка 4. Кружне раскрснице,као и важећих стандарда и правила струке, водећи рачуна о безбедности саобраћаја на државним путевима;
- Приказати планиране попречне профиле нове трасе државног пута;
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи;
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта;
- Сугеришемо проширење регулације код кружног тога у близини моста преко реке Бјелице, које ће са свим елементима бити довољно за изградњу кружне раскрснице; чланом 35. Закона о путевима, дефинисана је граница експропријације, која за државне путеве II реда износи минимум 3 m, мерено на спољну страну од границе путног земљишта, што треба имати у виду код дефинисања довољне регулације;
- Приликом планирања кружних раскрсница, потребно је узети у обзир следеће:
 - ширине саобраћајних трака срачунате према криви трагова,
 - полупречници закривљења саобраћајних прикључака утврђени сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење,
 - прописана дужина прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са Законом о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења,
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
- обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
- угао пресецања мора бити приближан правом углу,
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- при евентуалној појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
- обезбедити пешачке и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице, уколико се такво кретање планира;
- евентуално вођење бициклистичког саобраћаја на месту кружне раскрснице планирати одвојено од моторног саобраћаја; ако је бициклистички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бициклистичкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја;
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева,
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице;
- пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- Приказати тачан положај постојећих инсталација на траси и у заштитном појасу постојећег ИБ и планираног ПА државног пута, као и планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на државни пут;
- Општи услови за постављање инсталација уз трасу државног пута:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
 - по потреби планирати измештање инсталација у складу са овим условима;
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs



- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа труп пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда, 20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог плана урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, обележеним државним путевима, уписаним стационажама на почетку и крају деоница државних путева у обухвату и на месту планираних раскрсница, приказаним заштитним појасом, попречним профилем пута и кружне раскрснице, све у складу са напред наведеним условима.

У складу са чланом 476 Закона о планирању и изградњи, носилац израде планског документа је у обавези да позове на јавни увид све органе, посебне организације, односно имаоце јавних овлашћења, који су учествовали на раном јавном увиду и доставили посебне услове.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011/30-40-625,
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију